

9点, 9点财经天下

陈鼎武：政府应叫停隆新高铁（HSR） 长期仅新加坡得益

29/10/2024

资本投资（ICAP 5108）创办人兼董事经理 陈鼎武独排众议，认为大马政府应该撤销隆新高铁计划（HSR），专注於国内交通运输建设。

陈鼎武直言，隆新高铁长期而言对大马不利，大马政府不应花费数以百意令吉落实计划。

陈鼎武是星期天於资本投资主办的人 " 投资人大会 " 发表演讲时，提出他的看法。



他指出，隆新高铁建好之後，将会有更多专才居住在吉隆坡，但在新加坡工作赚取高薪。

「这将导致更多人才外流，这对新加坡有利，对大马却有负面影响。」

隆新高铁全长350公里，车程只需90分钟，大马政府将在近期宣布隆新高铁最新进展。

「我认为建造连结各州属之间的交通建设，更重要於隆新高铁。」

资本投资主办的 " 投资人大会 " 在周六及周日两天吸引约2000名公众出席参与，是这家封闭式基金年度盛会。

陈鼎武一如往常於大会上发表专题演讲，他建议政府放弃隆新高铁，是国内少数 " 异见 "。

半導體是大馬最重要工業

提到大馬經濟，陳鼎武指出，半導體是者大馬最重要領域，半導體工業聘請製造業的10%員工。

他說，大馬貢獻了全球晶片產量的7至10%。

陳鼎武表示，大馬政府計劃在檳城及雪蘭莪兩州投資生產IC晶片，是絕對正確的做法。

「最終這會使大馬受惠，大馬不必長期依賴資本，朝向知識密集工業發展，是正確方向。」

提到大馬股市，陳鼎武維持去年樂觀看法，他表示，首相拿督斯里安華倡導的經濟改革，令大馬政經發展正面積極。

馬股短期回調 長期基本面完好

陳鼎武認為，短期內馬股將回調，未來6個月內將陷入盤整；無論如何，長期基本面依然完好，應趁低吸納估值便宜及前景良好的優質股。

他指出，目前馬股正在經歷短期回調，中美貿易緊張將不會降溫，甚至會在2025年加劇，因此富時綜指未來6個月內將陷入盤整。

陳鼎武在該公司昨日舉行的2024年投資者日上指出，他對大馬股市的看法，大致上與一年前相同，唯一不同就是短期看法。預計本地股市短期內，將持續受到外圍因素影響，包括美國經濟和貨幣政策、總統選舉、以及外資走向的影響。

同時，俄烏戰爭持續，中東政治緊張局勢升溫，都是短期逆風。